



Couvert d'alternateur WRX 02-14 & STI 04-19

(2019-09-29)

Note :

Merci d'avoir choisi AA Performance. Veuillez suivre la procédure d'installation ci-dessous. Le couvert d'alternateur AA Performance utilise les braquettes "OEM" de la pompe du système de direction assistée et celle de l'alternateur. Noter que si vous n'avez pas ces braquettes "OEM" vous devrez les acheter afin de pouvoir installer le couvert d'alternateur. Des ajustements peuvent être nécessaires afin que les braquettes soient au niveau l'une de l'autre. Pour ce faire, desserrer la braquette de l'alternateur et réajuster. Au besoin, plier les braquettes "OEM" si elles ne sont pas au niveau. N'hésitez pas à communiquer avec nous si vous avez des questions, il nous fera plaisir de vous aider.

Courriel : info@aaperformance.ca

Ce qui est inclus avec le couvert de radiateur :

- (1) Couvert d'alternateur AA Performance
- (1) Petit espaceur en aluminium
- (1) Long espaceur en aluminium
- (2) Rondelle plate M6 en acier inoxydable
- (1) Écrou M6 en acier inoxydable
- (1) Boulon M6 x 70 mm en acier inoxydable
- (1) Boulon M6 x 60 mm en acier inoxydable

Procédure d'installation :

- 1- Localiser le couvert d'alternateur "OEM" et enlever le boulon 10 mm à droite du véhicule. Note : Les Subaru 02-07 devront en plus enlever un écrou 10 mm du côté gauche du couvert d'alternateur "OEM".
- 2- Délicatement, enlevez le couvert d'alternateur de son emplacement. Enlever la rondelle en caoutchouc, celle sur la braquette de l'alternateur. La rondelle de caoutchouc ne sera pas réutilisée.
- 3- Placer le petit espaceur sur le dessus de la braquette de l'alternateur (côté gauche du véhicule). Placer le côté avec épaulement de l'espaceur dans le trou de la braquette d'alternateur. Le côté droit de l'espaceur pointe vers le haut.
- 4- Placer le long espaceur sur le dessus de la braquette de la pompe du système de direction assistée (sur le côté droit du véhicule). L'orientation de l'espaceur n'a pas d'importance.
- 5- Déposer délicatement le couvert d'alternateur sur le dessus des espaceurs
- 6- Installer le boulon M6 x 70 mm avec une rondelle M6 dans le trou de l'espaceur du côté droit de l'auto. Serrer à main le boulon (ce côté n'a pas besoin d'écrou, viser directement dans la braquette).
- 7- Installer le boulon M6 x 60 mm avec une rondelle M6 dans le trou du petit espaceur du côté gauche de l'auto.
- 8- Installer l'écrou M6 en dessous de la braquette d'alternateur. Serrer sur le boulon M6 x 60 mm. Étant donné l'espace réduit, cette opération doit se faire délicatement pour ne pas perdre l'écrou.
- 9- Aligner le couvert de radiateur de droite à gauche et serrer les deux boulons M6 à 11 lb-pied. Utilisez une clé à rochet avec une douille 10 mm et une clé hexagonale M5.
- 10- S'assurer que tous les boulons sont bien serrés et fermer le capot.